

***Ren en aandrijving:***

***Rem:***

***onderdelen:***

***Aandrijfrad 1 / , klinkwiel 2 / , klink 3 / klemschijf 4 / , tandwiel 5 / , as 6 /***

***het aandrijfrad 1 / is vast aan tandwiel 5 / bevestigd , zo ook klemschijf 4 / aan as 6 / .***

***As 6 / en tandwiel 5 / is met een drieganige en linksganige trapsgewijs schroefdraad voorzien.***

***Het klinkrad 2 / kan zich vrij op de tandwielnaaf bewegen.***

***De lier zwengel is door een bout 7 / gezekerd.***

***De klink 3 / word door de veer 8 / in gelokte toestand gehouden.***

***De tandwielen 10 / zijn voorzien van een kogellager en lopen vrij aan as 12 / .***

***Aan de kopkant van de tandwielen is een uitvresing gemaakt waar de staalkabel door loopt.***

***Het vastlopen van de staalkabel word door midden van inleg stukken verhindert.***

***2.3.1***

***Werkwijze van het haspel bij het uitdraaien van de mast.***

***Het uitschuiven van de mast geschied door de zwengel van de lier klokwijs te draaien.***

***Dan draait zich aan as 6 / bevindende conische schroefdraad in het tandwiel 5 / waardoor het mogelijk word dat het aandrijfrad 1 / en de klemschijf 4 / de klinkschijf 2 / samendrukken.***

***Door de optredende drukkracht worden de twee schijven 1 / en 4 / in beweging gezet en samen gaan draaien.***

***Het draaimoment wordt aan de tandwielen overgedragen, waardoor de kabel zich begint te spannen.***

***Als de vrijloop van de aandrijving ophoud, begint het uitschuiven van de mastdelen, en men hoort het typische ratelen van de klinkschijf.***

***De kracht die nodig is om de mast en antenne uit te draaien word bestemt door het totale gewicht van de mast en mag niet boven de 20 kg komen.***

***Als het uitdraaien gestaakt wordt treed op de tandwielen en de as een druk op van het gewicht van de gehele mast die tegen de klokwijzer richting gaat drukken en word tegen gehouden door de aanwezige klinkrempal.***

***2.3.2***

***Werkwijze van de haspel bij het indraaien van de mast:***

***Bij het indraaien van de mast moet de zwengel tegen de klokriching in worden gedraaid.***

***De klemwerking van schijf 1 / en 4 / word dan opgeheven ( ook de drukkracht) en dit keer word het terugdraaien van het klinkwiel in plaats van de schijven verhindert.***